



הובלת יאכטות בין אתרים מרוחקים בעולם מתבצעת בדרך-כלל, באמצעות אוניית משא. במשך שנים מקובל היה להעמיס את היאכטות על אוניית משא עם עגורן/מנוף. שיטה זו היא יקרה, איטית, ונוסף על-כך, היא מסכנת את היאכטה המטלטלת באוויר. חברת "DOCKWISE YACHT TRANSPORT" מחזיקה בצי אוניות ייחודי, המורכב מנושאות יאכטות, שאפשר לשקען במים, כדי לאפשר העמסה מהירה ובטוחה של היאכטות על סיפון

רווה כהנר ואלי יצחקוב

העמסת אוניות גל-נוע ופריקתן אפשריות רק בנמלים שבהם תשתית מתאימה.

בכתבה זו נעסוק באוניית משא ייחודית - נושאות יאכטות מן הסוג (Float-on/Float-off) [להלן - "Flo/Flo"], שתהליך העמסתן ופריקתן מתבצע, כאשר הן שקועות למחצה במים (Semi-submersible).

השיטה חוסכת את בניית המנשא, חוסכת את הצורך של פירוק התורן מן המפרשיות, ומונעת את הסיכון המיותר של הנפת כלי-שיט באוויר

נושאת יאכטות מן הסוג הזה בנויה כך, שמילוי מים במכלים, הממוקמים בתחתיתה, מאפשר להשקיע את סיפונה במים. אחד מן היתרונות של נושאות יאכטות, מן הסוג הזה, הוא יכולתן להעמיס ולפרוק את כלי-השיט, ללא תלות בסוג הנמל ובתשתיותיו.

עד היום, יש יאכטות ממונעות (Motor yachts), מפרשיות (Sail yachts) וסירות קטמרן (Catamarans), שמועמסות על אוניות מסוג Lo/Lo. בשיטה זו, כלי-השיט מובלים אל הרציף כאשר הם מונחים על מנשאי עץ מיוחדים, הנבנים

אחת מן הדרכים לסווג אוניות משא היא על-פי צורת העמסתן ופריקתן. ולדוגמה:

- אוניות, שהעמסתן ופריקתן מתבצעות באמצעות עגורן/מנוף (Crane), המותקן על האוניית (Lift-on/Lift-off Ships) [להלן - "Lo/Lo"]. אוניות אלו מתאימות, בעיקר, להובלת מטען כללי. המטען מונף מעל מעקה הסיפון ומונח בבטן האונייה, או על סיפונה. פריקת המטען נעשית בצורה הפוכה. אונייה מן הסוג Lo/Lo מסוגלת להעמיס ולפרוק גם במזח ללא שירותי נמל.
- אוניות גל-נוע (Roll-on/Roll-off Ships) [להלן - "Ro/Ro"]. אוניות אלו מאפשרות העמסה ופריקה של כלי-רכב (Automobiles), של נגרים (Trailers) ושל קרונות רכבת (Railway carriages) באמצעות כבש משופע אינטגרלי (Built in ramp), המחבר את דופן האונייה אל הרציף. אוניות מן הסוג Ro/Ro כוללות את האוניות הבאות: ספינות מעבורת (Ferries), אוניות שיט (Cruiseferries), אוניית משא (Cargo ships) ודוברות (Barges). במהלך שנות ה-70 של המאה הקודמת, חברות הספנות החלו לייצר אוניות ייעודיות להעברת כלי-רכב ונגרים (Pure Car Carrier) [להלן - "PCC"], או (Pure Car Truck Carrier), [להלן - "PCTC"], שבהן מותקנות מעליות וכן קומות רבות של סיפונים. כיום, אוניית הגל-נוע הגדולה ביותר היא MV Mignon, המסוגלת לשאת 7,200 כלי-רכב.

3. שיקוע נושאת היאכטות - לאחר שכל ההכנות על הסיפון הסתיימו, הקפטן ממלא את מכלי המים שבתחתית האונייה ומשקיע אותה עד למחצה. האונייה שוקעת לעומק, המאפשר שיט בטוח של היאכטות המועמסות על האונייה.

4. העמסת היאכטות על נושאת היאכטות - איש צוות האחראי על העמסת היאכטות מנחה את שייטי היאכטות לשוט אל סיפון האונייה, השקוע במים על-פי הסדר שנקבע. השייטים משיטים את היאכטות אל תוך מפרץ המים, שבין דפנות נושאת היאכטות, ועוגנים באזורים שנקבעו להם. צוות האונייה מסייע להם בקשירת היאכטות לרציפים שבאונייה.

5. עיגון היאכטות לנושאת היאכטות - בשלב זה, צוללים מצוות האונייה צוללים אל מתחת לכלי-השיט ומעמידים תומכים, שהוכנו מראש, בבסיס כלי-השיט.

6. ציפת נושאת היאכטות - הקפטן מפעיל את מערכת שאיבת המים מן המכלים ונושאת היאכטות חוזרת לצוף. כעת, כאשר הסיפון יבש ממים, צוות האונייה בודק את התומכים בבסיס כלי-השיט ומרתך אותם בנקודות אל סיפון האונייה.

7. השטת נושאת היאכטות אל היעד - עתה, לאחר שכלי השיט הועמסו על האונייה ועוגנו בבטחה, נושאת היאכטות יכולה להפליג בבטחה ליעד. ■



קשירת היאכטות לרציפים שבאונייה



נושאת היאכטות החדשה

על-פי מידותיהם. עובדי האונייה קושרים ברתמות את כלי השיט, מרימים אותם באמצעות העגורן/המנוף של האונייה, מניחים אותם על הסיפון ועוגנים אותם לרצפה. תורני מפרשיות, שבדרך-כלל, אורכם גדול פי שלושה מכלי השיט עצמם, מועמסים בנפרד על הסיפון. התרנים נקשרים לרצפת האונייה, או מוכנסים לתיבות עץ ארוכות, שמעוגנות לרצפת האונייה.

שיטת ה-Flo/Flo מספקת פתרון העמסה מסוג אחר, והיא מאפשרת להעמיס במהירות ובבטחה את היאכטות. השיטה חוסכת את בניית המנשא, חוסכת את הצורך של פירוק התורן מן המפרשיות, ומונעת את הסיכון המיותר של הנפת כלי-שיט באוויר.



נושאת יאכטות שקועה במים



היאכטות שטות אל האונייה

להלן השלבים העיקריים בתהליך העברת היאכטות:

1. הלקוח יוצר קשר עם החברה ונרשם להפלגה - הלקוחות יוצרים קשר עם החברה - מוסרים פרטים ליצירת קשר, נתונים על היאכטה, נתונים על נקודת המוצא ועל היעד, מקבלים את כל המידע הדרוש והצעת מחיר, ונרשמים להפלגה.
2. הכנות לקראת העמסת היאכטות - ההכנות להפלגה מתחילות עם השלמת הרישום. סדר העמסת היאכטות מתוכנן, בהתחשב בנקודות האיסוף ובנקודות ההורדה לאורך המסלול. צוות נושאת היאכטות משלים את כל ההכנות התפעוליות, הנחוצות על הסיפון לקראת ההפלגה.

מי היא חברת DOCKWISE YACHT TRANSPORT?

החברה עוסקת בהעברת יאכטות בין מעגן סירות (מרינה) אחד למעגן סירות אחר, והיא המובילה בתחומה בעולם. החברה מספקת את שירותי העברת היאכטות באמצעות צי האוניות הייחודי שלה, שמורכב מנושאות יאכטות. שירותי החברה ניתנים ברחבי העולם, בצורה בטוחה, עקבית ומהימנה, התואמת את צורכי הלקוחות.

החברה החלה את פעילותה בשנת 1987, והיא פועלת ממקום מושבה בפורט לודרדייל (Fort Lauderdale), עיירת נופש בכלורידה, בדרום מזרח ארה"ב. החברה שייכת ל-DOCKWISE B.V, מוביל עולמי בתחום

שינוע מטענים ככדים וגדולים במיוחד. החברה השיקה, בחודש ינואר 2007, נושאת יאכטות חדישה ומהירה ביותר (Express), שחוצה את האוקיינוס האטלנטי. האונייה היא הגדולה מסוגה בעולם, קיבולתה - 5,000 טון, אורכה - 209 מטר, מהירותה - 18 קשר, והיא חוצה בתוך שמונה ימים את האוקיינוס.

כתובת אתר החברה היא: www.yacht-transport.com. אפשר לצפות באתר, בסרטון תלת ממדי (3D animation), המתאר את תהליך העמסת יאכטות על נושאת יאכטות.